



„VII Dębicka Motoorkiestra 2019”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Dębica, 13 stycznia 2019

Organizator:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel: 146703821, 607 086 496

www.akstomil.pl

akstomil@poczta.fm

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. BEZPIECZEŃSTWO**
- 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- ☒ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- ☒ Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- ☒ Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2018,
- ☒ Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- ☒ Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- ☒ niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

☒ Otwarcie listy zgłoszeń	27.12.2018	
☒ Zamknięcie listy zgłoszeń	10.01.2019	godz. 23:59
☒ Odbiór administracyjny – Muszla Koncertowa Dębica Rynek	13.01.2019	godz. 7:00 – 9:15
☒ Badanie kontrolne BK 1 – Dębica Rynek	13.01.2019	godz. 7:15 – 9:30
☒ Pierwsze posiedzenie ZSS – Muszla Koncertowa Dębica Rynek	13.01.2019	godz. 9:30
☒ Odprawa uczestników – Muszla Koncertowa Dębica Rynek	13.01.2019	godz. 9:50
☒ Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.01.2019	godz. 9:55
☒ Start Dębica Rynek	13.01.2019	godz. 10:00
☒ Meta Dębica, ul. Kościuszki	13.01.2019	godz. 14:00
☒ Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	13.01.2019	godz. 16:00
☒ Rozdanie nagród – Muszla Koncertowa Dębica Rynek	13.01.2019	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13 stycznia 2019 roku, na terenie Miasta Dębicy.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„VII Dębicka Motoorkiestra 2019” rozgrywana jest jako ogólnodostępna, popularna impreza samochodowa oparta na regulaminie KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **1/2019** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 8 stycznia 2018 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 12.01.2019 pod adresem 39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, po uprzednim kontakcie telefonicznym, tel. 607 086 496, w godzinach 18 – 20.

W dniu imprezy 13.01.2019 pod adresem: Muszla Koncertowa Dębica Rynek, w godzinach 7:00 – 17:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Dębica Rynek godz. 10:00

Meta – Dębica, u. Kościuszki godz. 14:00

Park zamknięty – nie przewidziano parku zamkniętego

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby przejeżdżanej trzykrotnie z pomiarem czasu, przed którą nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość próby: 1.2 km

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w „VII Dębicka Motoorkiestra 2019” nie uprawnia do uzyskania jakiejkolwiek licencji sportu samochodowego żadnego stopnia.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

2.2. Adres

39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel. 14 6703821

tel. 607 086 496

strona: www.akstomil.pl

e-mail: akstomil@poczta.fm

2.3. Władze imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Wiesław Puszek

Członek

Mirosław Matelowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Mirosław Matelowski

Wicedyrektor ds. sportowych

Mateusz Szala

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Witold Dybowski

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Stanisław Skawiński

Kierownik biura

Bartłomiej Dziurzyński

Kierownik komisji obliczeń

Patrycja Nagórzańska

Kierownik PS

Barbara Skawińska – Folta

Kierownik badań kontrolnych

Maria Orlińska - Matelowska

Kierownik pomiaru czasu

Rafał Olszewski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS. Kierowcy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego zostaną sklasyfikowani w klasie Gość.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w „VII Dębicka Motoorkiestra 2019” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 10.01.2019 do godz. 23:59 na adres:

**Automobilklub „Stomil” w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5, 39 – 200 Dębica
e-mail: akstomil@poczta.fm**

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Organizator dopuszcza uzupełnienie zgłoszenia w dniu imprezy po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym przed zamknięciem listy zgłoszeń.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 903 cm ³ włącznie
K 2	Powyżej 903 cm ³ i do 1400 cm ³ włącznie
K 3	Powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ włącznie
K 4	Powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ włącznie
K 5	Powyżej 2000 cm ³
GOŚĆ	Klasa Gość – uczestnik z licencją kierowcy sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

☒ z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

☒ z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.3. Podczas imprezy zostanie przeprowadzona dodatkowa klasyfikacja „Puchar Fiat”, w której brać będą udział samochody produkcji Fiat, o pojemności do 1242 cm³.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie „Stomil” w Dębicy	100,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w Automobilklubie „Stomil” w Dębicy	140,00 zł
Wpłata w dniu imprezy	200,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane ubezpieczenie NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, numerem od strony słupka „A”. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z oficjalnym komunikatem organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

13.01.2019 roku od godz. **07:00** do godz. **09:15**

Muszla Koncertowa Dębica Rynek.

7.2. Dokumenty do okazania

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC

dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie „Stomil” Dębica.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą – pieszo, 13.01.2019, w godz. 7:30 – 9:30.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Dębica Rynek, 13.01.2019, 7:15 – 9:30

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Do startu w imprezie dopuszcza się wyłącznie opony drogowe z homologacją „E”.

10.2. W klasie GOŚĆ dopuszcza się start na ogumieniu zgodnym z regulaminem ogumienia w zależności od posiadanej licencji uczestnika pod warunkiem startu samochodem przygotowanym do sportu adekwatnie do posiadanej licencji oraz z wyposażeniem Dy

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Muszla Koncertowa, Dębica Rynek, 13.01.2019 roku, godz. 9:50

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13.01.2019 roku, godz. 9:55 Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Muszla Koncertowa Dębica Rynek

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 kHz).

12.3. Oficjalny start

Dębica Rynek 13.01.2019 roku godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. System startu do próby w kolejności numerów startowych. Ustala się następującą procedurę:

Na starcie do próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

13.2. Organizator zastrzega inną procedurę startu, o której powiadomi oficjalnym komunikatem.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany za pomocą chronoprintera wraz z fotokomórką z dokładnością 1/100 sek.

14.2. Meta lotna

Podczas prób zakończonych meta lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą.

14.3. Sędziowie faktu

Na próbie sportowej zostaną wyznaczeni sędziowie faktu w celu kontroli poprawności przejazdu. Kary za nieprawidłowy przejazd (za potrącenie szykany lub ograniczenia cięcia) zostaną naliczone przez komisję obliczeń na podstawie odrębnych protokołów sędziów faktu.

14.4. Meta stop

Uczestnik imprezy zobowiązany jest do zatrzymania przy linii mety stop w celu odnotowania numeru startowego. Fakt nie zatrzymania się na linii mety stop, odnotowany przez sędziego, będzie skutkował nałożeniem kary przez ZSS.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa wraz fotelami sportowymi oraz wielopunktowymi pasami bezpieczeństwa zgodnymi z zał. J do MKS. Dopuszcza się wyposażenie z utraconą homologacją.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały kamizelki koloru żółtego oraz indywidualne identyfikatory.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w Muszli Koncertowej, Dębica Rynek, godz. 16:30.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora „VII Dębickiej Motoorkiestry 2019” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Dyskwalifikacja
5	Odbycie próby w nie zabezpieczonych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 s
8	Za nie przepisowy start (falstart)	10 s
9	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10	Za rozbicie szykany	10 s
11	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
13	Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
14	Za nie zatrzymanie się na META STOP	do dyskwalifikacji włączenie

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dębica, 5 grudnia 2018 roku

Dyrektor „VII Dębickiej Motoorkiestry 2019”

Mirosław Matelowski

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy

Bartłomiej Dziurzyński – Lic. Kl. II Nr 06135 – Prezes Automobilklubu Stomil w Dębicy

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM

